

Comment j'adopte les bonnes pratiques en trottinette électrique :



VITESSE

J'adapte ma vitesse en fonction des conditions de circulation et je ne dépasse pas les 25 km/h.



CONCENTRATION

Je respecte le code de la route, je reste concentré sur mon trajet, je suis attentif aux autres usagers et je ne porte aucun dispositif sonore à l'oreille.



RESPONSABILITÉ

Je ne transporte aucun passager, l'usage de la trottinette étant strictement individuel. Je me dote d'une assurance responsabilité civile pour couvrir les éventuels dommages (blessure d'un piéton, dégâts matériels sur un autre véhicule...).



CONDITIONS MÉTÉO

En cas de pluie, je roule prudemment pour éviter les glissades sur des surfaces lisses comme les passages piétons ou les plaques d'égout.



RESPECT DES VOIES

J'emprunte en priorité les bandes et pistes cyclables et je ne conduis pas sur les trottoirs. À défaut, je peux rouler sur les voies limitées à 50 km/h ou moins.



CIVISME

Je stationne ma trottinette électrique uniquement sur des emplacements prévus pour ne pas gêner les autres usagers et j'évite ainsi les amendes.



www.montrajetvert.fr

ÊTRE ÉTUDIANT et s'engager pour une MOBILITÉ quotidienne DURABLE

www.montrajetvert.fr



@montrajetvert



Mon trajet vert



@montrajetvert

Sources : Enquête nationale trottinette 2023 - ADEME / securite-routiere.gouv.fr
Le guide du bon trotteur - Two Roule



Je vais au campus en

TROTTINETTE ÉLECTRIQUE

Ne pas jeter sur la voie publique - Septembre 2024 - Photos : Artem Vornitsin/Map Graphics-adobestock.com - Illustration : Two Roule

Pourquoi **me déplacer au quotidien** en trottinette électrique ?

Aujourd'hui considérée comme une solution de déplacement à part entière, la trottinette électrique s'inscrit dans la catégorie des EDPM (Engin de Déplacement Personnel Motorisé) au même titre que les monoroues, gyropodes et hoverboards. La trottinette électrique personnelle permet de réaliser des déplacements porte-à-porte ou de se rabattre vers les transports en commun dans des zones moins densément maillées.

Pratique

Je stationne facilement,
même dans un espace restreint et je peux opter pour un modèle pliable à glisser sous le bureau ou à emmener dans les transports en commun

Rapide

J'évite les bouchons,
je réduis mon temps de trajet, notamment sur les courtes distances

Agréable

Je me déplace avec flexibilité,
agilité et sans stress !

Écologique

Je réduis la pollution
(atmosphérique et sonore) et je désengorge les axes de circulation

Économique

J'optimise mon budget transport
en réduisant mes dépenses en carburant, en entretien et en stationnement

Bon pour la santé

Je pratique une activité au grand air



21

des déplacements
avec une trottinette
sont intermodaux
(combinent plusieurs moyens
de transport)



53

des utilisateurs
de trottinette personnelle
utilisent leur engin tous les jours
ou presque pour
se rendre au travail

Comment **sécuriser mon trajet** en trottinette électrique ?

Fortement recommandé

CASQUE

pour réduire largement
les conséquences graves
des accidents

Obligatoire de nuit ou en cas de visibilité réduite

UN GILET RÉTRO-RÉFLÉCHISSANT
pour être visible des autres usagers
de la route

Obligatoire

AVERTISSEUR SONORE
pour signaler ma présence
aux autres usagers

Obligatoire

FEU DE POSITION ARRIÈRE
indispensable pour être visible
des autres usagers de la route

Obligatoire

SYSTÈME DE FREINAGE
il est conseillé de vérifier
son efficacité avant
chaque départ

Obligatoire

CATADIOPTRÉS AVANT, ARRIÈRES ET LATÉRAUX
pour assurer une bonne visibilité de nuit, les catadioptrés
permettent de réfléchir les lumières émises par les feux de voitures

